

# Välkommen till Region Syd!

Öresundsregionen, med Malmö och Lund som de främsta drivande motorerna på den svenska sidan, är idag en av de mest expansiva och dynamiska regionerna i norra Europa. Även om det kanske kan låta en smula kaxigt, så är det därför ganska lätt för mig att säga, att årets SVR-dagar faktiskt har hamnat på precis rätt ställe i landet. Jag vet att det sker med viss regelbundenhet. Men inte desto mindre: just nu är vår region hetare än kanske någonsin tidigare när det gäller byggverksamhet.

Det handlar om vägar och järnvägar.

Sedan Öresundsbron invigdes för sex år sedan har behovet av nya infrastruktursatsningar bara växt och växt. Inte minst på grund av att regionens attraktionskraft, när det gäller att locka till sig nya företag, har ökat kraftigt under de senaste åren.

Det handlar också om en betydande expansion och ett omfattande arkitektoniskt nyskapande, när det gäller bostadsbyggandet.

Det byggs massor av spännande hus, och för Malmös del vill jag gärna peka på den mycket snabba utvecklingen av Västra hamnen, med Turning Torso, världens vackraste bostadshus, som det självklara utropstecknet. Hela det gamla Kockumsområdet, som tidigare var arbetsplats för tusentals varvsarbetare, sjuder nu av ett helt annat liv, med högskolestudenter, massor av små företag och med bostäder som väcker uppmärksamhet över hela Europa. Vi satsar också på hållbarhet i byggandet, med Västra hamnen och Augustenborg i Malmö som de främsta exemplen på vad man kan åstadkomma när det gäller ekologisk hållbarhet och god energihushållning. Bo01-området i Västra hamnen är, exempelvis, till hundra procent försörjt med lokalt producerad förnybar energi.

Arenabygget i Hyllie och bygget av en ny modern fotbollsstadion i Malmö samt den planerade utbyggnaden av Kalkbrottet/Annetorp är andra spännande projekt här i vår region. Men störst av allt just nu är ändå Citytunnelprojektet i Malmö med sina tre stationer, Central-, Triangel- och Hylliestationen. Tillsammans ett av de allra mest omfattande byggprojekten i landet för närvarande. Ett projekt som i nuläget sysselsätter i runda tal 700 personer, som är direkt eller indirekt involverade i byggandet.

Bygget av Citytunneln startade på allvar för cirka ett år sedan och tunneln beräknas vara klar om fem år. Den kommer då på ett effektivt sätt att knyta samman det nationella järnvägsnätet med Öresundsbron och de fortsatta järnvägsförbindelserna ner mot kontinenten.

Men det handlar också om en viktig regional och lokal satsning, där den spårbundna kollektivtrafiken gynnas och vi kan hålla igen ökningen av bilpendlingen. Miljöfördelar och attraktionskraft i sin kombination för Malmö-Lund-regionen.

Så välkomna till några spännande SVR-dagar i Lund och Malmö.

Jag har försökt ge några glimtar av allt det som för närvarande händer i vår region. Det finns mycket mer att berätta, men ni som kommer att vara med på SVR-dagarna får ju chansen att med egna ögon ta del av det som pågår på byggsidan.

Välkomna till Sveriges mest spännande och dynamiska region.



**Ilmar Reepalu,**  
civ ing C68,  
Kommunalråd,  
Malmö Stad